

SERVICE-INFO



Buka u području pogona dodatnih agregata kod motora 1.9 TDI

Proizvođači vozila:

Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

Modeli:

Audi: A3
Ford: Galaxy
Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
Škoda: Octavia
VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Motori: 1.9 TDI

OE Br.: 038 903 315 AE

Kat. Br.: 534 0132 30

Ukoliko je klinasti V-remeni podvrgnut intenzivnom, dinamičnom kretanju, to može uzrokovati snažnu buku u području motora.

U nekim slučajevima buka ne može biti spriječena čak niti zamjenom klinastog V-remena, natezne jedinice i klizača.



Slika 1: Preporuke: Zamjena remenice slobodnog hoda alternatora

Kod izvođenja popravaka preporučljivo je zamijeniti i remenicu slobodnog hoda alternatora.

Ista do značajne mjere doprinosi smanjenju opterećenja pogona agregata time što smanjuje vršno opterećenje kod natezanja remena i time smanjuje njegove vibracije.

Molim Vas da koristeći naš katalog izvršite točnu identifikaciju odgovarajuće remenice slobodnog hoda alternatora za Vaša vozila.



Slika 2: Jedinica za natezanje remena Kat. Br. 534 0132 30 namijenjena za motor 1,9 TDI s prikazom pravilnog kretanja remena

Opis za sliku 2:

- TEN = jedinica natezača
- ALT = Remenica slobodnog hoda alternatora
- A/C = kompresor klima-uređaja
- PS = crpka servo upravljanja
- CS = koljenasto vratilo



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!

Odgovarajuće rezervne dijelove ćete naći u našem on-line katalogu na adresi www.Schaeffler-Aftermarket.com ili u RepXpert na adresi www.RepXpert.com.

Izdano 10.2009

INA 0044

Pridržano pravo na tehničke izmjene

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

Schaeffler Automotive Aftermarket

Ogrizovićeva 28 b
10000 Zagreb
Hrvatska
Tel.: +385 1 3701 944
aftermarket.hr@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

