



Stranica 1/2

## Važne upute za pravilnu ugradnju hidrauličnog potisnog ležaja (CSC) 510 0073 10

**Proizvođač:** Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

**Modeli:**

**Alfa Romeo:** 159  
**Fiat:** Croma (194)  
**Opel:** Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira  
**Saab:** 9-3  
**Vauxhall:** Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

**Kat br.:** 510 0073 10



Slika 2: LuK CSC 510 0073 10 - Nova izvedba

Hidraulični potisni ležaj, skraćena oznaka CSC (engleski: Concentric Slave Cylinder) podložan je određenom trošenju, isto kao i spojka i zamašnjak, pa ga je potrebno zamijeniti kod svake zamjene spojke. Kako bi bio osiguran ispravan rad i odgovarajući radni vijek svih konstrukcijskih dijelova, neophodno je prilikom montaže obratiti pažnju na određena pravila ugradnje.

Molimo Vas da vodite računa o mogućim razlikama u konstrukciji ugrađenog CSC-a i LuK CSC – kataloški broj 510 0073 10. U slučaju različite konstrukcije neophodno je izvršiti „pregradnju“ potisnog sistema.



Slika 1: Demontaža dijelova i odstranjivanje komponenti

**Slika 1:** Skinuti stari hidraulični potisni ležaj (1), brtveni prsten na priрубnici kućišta mjenjača (2), dovodnu cjevčicu (3), plastičnu čahuru (4) koja služi kao vodilica cjevčice kroz kućište mjenjača te osigurati da se ovi dijelovi odstrane jer nisu više potrebni.

**Slika 2:** Zamijeniti brtveni prsten (2) i hidraulični potisni ležaj (1) te ga prvobitno **ručno** zategnuti.

Vijke zategnuti ravnomjerno kako ne bi došlo do naginjanja hidrauličnog potisnog ležaja.

Zatim kroz otvor u kućištu mjenjača umetnuti poseban adapter (3) u hidraulični potisni ležaj. Isti je pravilno umetnut ako se prilikom umetanja čuje određeni zvuk uklapanja (škljocanje).

Zatim zategnuti 3 pričvršna vijka za pričvršćenje CSC-a zateznim momentom 10 (+1) Nm.

Na kraju dodati spojni dio (slika 3) na otvoreni kraj adaptera hidrauličnog potisnog ležaja. Ponovo će se kod pravilnog spajanja čuti zvuk uklapanja (škljocanje).



Slika 3: Kontrola spojnog dijela

**Upozorenje:**

Pažljivo provjeriti stanje spojnog dijela koji ostaje na hidrauličkom vodu (prije njegovog namještanja na adapter). Unutar spojnog dijela često ostane stari brtveni prsten ili njegovi ostaci koje je potrebno ukloniti. Ukoliko to nije otklonjeno, prilikom pritiskanja papučice spojke stari brtveni prsten može ući u hidraulički vod hidrauličnog potisnog ležaja (vidi sliku 4) i spriječiti povrat tekućine. U najgorem slučaju doći će do nastanka pukotine ili potpunog pucanja novog CSC (slika 5) što će nadalje prouzročiti istjecanje tekućine i kvar spojke te će se i spojka i CSC morati ponovo zamijeniti!



Stranica 2/2

## Važne upute za pravilnu ugradnju hidrauličnog potisnog ležaja (CSC) 510 0073 10



**Slika br. 4:** Ukoliko stari brtveni prsten nije uklonjen, bit će utisnut u CSC i doći će do začepljenja hidrauličkih vodova

Nakon zamjene hidrauličnog potisnog ležaja neophodno je odzračiti sustav. Proces odzračivanja sastoji se od dva odvojena koraka. Prvo je potrebno odzračiti sustav upravljanja spojke, i osim toga neophodno je posebno (separatno) odzračiti hidraulični potisni ležaj.

### 1. Korak:

Sustav upravljanja spojke odzračuje se odozdo prema gore, dakle od odzračnika (odzračnika) prema spremniku kočione tekućine, i to kako slijedi:

1. Napuniti spremnik kočione tekućine na oznaku „maksimum“.
2. Skinuti zaštitni poklopac sa odzračnika.
3. Uređaj za odzračivanje kočnica priključiti pomoću adaptera na odzračnik.
4. Uključiti uređaj. Tlak ne smije prelaziti granicu od 2 bara.
5. Odvnuti odzračnik za 2-3 okretaja. Budite sigurni da nivo kočione tekućine u spremniku ne padne ispod oznake „minimum“.

### Uputa:

Ukoliko je priključen uređaj za odzračivanje kočnica, nemojte ni u kom slučaju pritiskati papučicu spojke!



**Slika br. 5:** Hidraulični potisni ležaj uništen zbog nestručne montaže

6. Postupak odzračivanja ovog dijela je završen onda kada u kompenzaciju posudu istječe tekućina bez zračnih mjehurića.
7. Zategnuti odzračnik, pokriti ga zaštitnim poklopcem i isključiti uređaj.
8. Odspojiti uređaj za odzračivanje kočnica i adapter.

### 2. Korak:

Za odzračivanje hidrauličnog potisnog ležaja potrebne su dvije osobe. Tijekom postupka odzračivanja neophodno je osigurati dovoljnu količinu kočione tekućine u kompenzacionoj posudi i spremniku kočione tekućine.

1. Na odzračnik priključiti kompenzacionu posudu.
2. Lagano pritisnuti papučicu spojke sve do poda i zadržati je u tom položaju.
3. Otvoriti odzračnik tako da ventil počine ispuštati zrak ili kočionu tekućinu.
4. Ventil pritegnuti rukom.
5. Lagano osloboditi papučicu spojke – sve do kraja (bez trzaja!).
6. Pričekati 2-3 sekunde.
7. Proces ponoviti više puta (najmanje 10 puta).
8. Ukoliko ventil više ne ispušta zrak, zategnuti odzračnik zateznim momentom od 5 Nm i otpojiti kompenzacionu posudu.

9. Na odzračni ventil staviti zaštitnu kapu.
10. Napuniti spremnik kočione tekućine sve do oznake „maksimum“.
11. Zabrtviti spremnik kočione tekućine.
12. Lagano pritisnuti papučicu najmanje 10 puta. Provjeriti pritisak na papučici spojke.
13. Prilikom probne vožnje provjeriti pritisak u spojki i u kočnicama.

### Pravilno rukovanje sa CSC:

- Nikada nemojte ručno aktivirati novi hidraulični potisni ležaj. Uslijed ručnog pritiskavanja može doći do oštećenja unutar njegovog brtvenog prstena.
- Kod odzračivanja nikada nemojte pritiskati papučice više puta uzastopno, već samo jedanput kako je opisano.
- Zabranjeno je korištenje sredstava za čišćenje i mazanje. U protivnom može doći do oštećenja brtvenog prstena i samog hidrauličnog potisnog ležaja.
- Održavajte najviši mogući stupanj čistoće.
- Koristite samo kočionu tekućinu propisanu od strane proizvođača.
- Skinite stara brtvila i uklonite ostatke brtvila od spojnog dijela.
- Osigurajte da se čuje zvuk uklapanja (škljocanja) kod spajanja adaptera a prije nego se pritegnu 3 pričvrtna vijka na CSC-u.
- Prilikom montaže CSC-a pazite da ne dođe do njegovog nakrivljenja. U protivnom može doći do oštećenja istog već prilikom početnog povlačenja.



Poštujte specifikacije proizvođača vozila!

Odgovarajući rezervni dijelovi mogu se pronaći na našim on-line katalogima na [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ili na RepXpert stranicama na [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Izdano 09.2009  
**LuK 0018**

Moguće tehničke promjene  
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket