



SERVICE INFO – LuK 0035



Upute za ugradnju LuK RepSet® 618 3003 00

Modeli:	
Citroën:	AX, Saxo, Xsara
Peugeot:	106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Model godine:	1986-
Motori:	TU###



Slika 1: Otkinuti prsti tanjuraste opruge zbog nedostatka potrebnog predopterećenja

U gore navedenim modelima se spojka mehanički aktivira. Konstrukciono uvjetovana zračnost kod aktivacije spojke je otklonjena pomoću sajle spojke koja omogućava točno određeno predopterećenje. Time se osigurava da se potisni ležaj uvijek okreće sa istom brzinom kao i sama spojka.

Zbog neispravne podešenosti sistema ili pak mehaničkog kvara u sistemu aktivacije spojke, događa se da, zahtjevano predopterećenje nije uvijek postignuto, čime dolazi do razlike u brzini okretanja između spojke i potisnog ležaja. Pri tom nastalo trenje uzrokuje abrazivno trošenje prstiju tanjuraste opruge. Kao posljedica, pojedini prsti tanjuraste opruge se mogu otkinuti i prouzročiti kvar spojke.

Slično oštećenje može također biti uzrokovano ekscentričnošću ležaja, oštećenim ili neugrađenim zaticima za centriranje mjenjačkog sklopa, istrošenim čahurama osovina ili pak oštećenim/savijenim potisnim vilicama.

Zbog toga se prilikom zamjene spojke, mora provjeriti cijeli sustav aktivacije spojke dali je istrošen i dali je podešen prema specifikacijama proizvođača.

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Odgovarajući rezervni dijelovi i tehničke informacije mogu se pronaći na www.schaeffler-aftermarket.com ili na www.RepXpert.com.

Za daljnje informacije:

Phone: +44 (0) 14 32 264 264*

Fax: +44 (0) 14 32 375 760

Info@LuK-AS.co.uk

www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

