



VKMA 01250

Tehničke informacije – lipanj 2011

VKM A 01250



AUDI, FORD, SEAT, ŠKODA, VW



Preporuke za montažu

PROIZVOĐAČ	MODEL	MOTOR
AUDI	A2, A3, A4, A6	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
FORD	Galaxy	1.9 Tdi
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Altea, Leon, Toledo	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
ŠKODA	Fabia, Praktik, Octavia, Roomster, Superb	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Tdi
VW	Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Multivan, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Transporter	1.4 Tdi, 1.9 Tdi, 2.0 Sdi, 2.0 Tdi

Detaljne informacije potražite u najnovijem SKF-ovom katalogu.





VKMA 01250

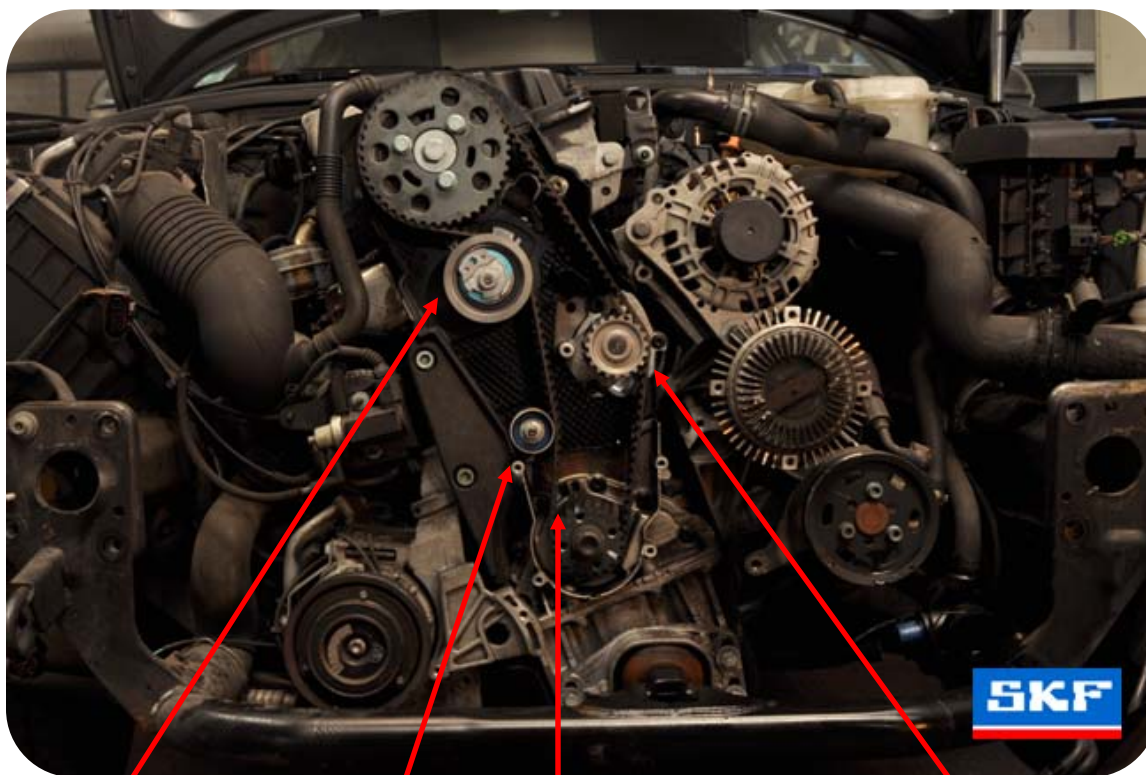
Tehničke informacije – lipanj 2011

VKM A 01250

U skladu sa razvojem i specifikacijama OE promijenjen je materijal zupčastog remena uključenog u kompletu VKMA/C 01250.

Primijenjen je teflonski premaz zbog povećanja izdržljivosti remena čime je vrijeme zamjene produženo s 90,000 na 120,000 km (ili 5 godina, ovisno o tome što prije nastupi).

Ovisno o datumu proizvodnje kompleta, premaz može biti crne ili bijele boje. Međutim, oba imaju ista svojstva i kvalitetu.



VKM 11250
+ zatik, vijak i
matica.

VKM 21147
+ vijak*
i matica.

Zupčasti
remen
TB01142

VKPC 81626 (VKMC 01250-1)
VKPC 81418 (VKMC 01250-2)
VKPC 81417 (VKMC 01250-3)

* U nadolazećem razdoblju dodat će se u SKF-ov komplet.





VKMA 01250

Tehničke informacije – lipanj 2011

VKM A 01250



- 1) Skinite poklopac remenice radilice i gornji poklopac.
- 2) Odvrnite vijke remenice radilice, remenicu i donji poklopac.
- 3) Okrenite radilicu su mjeru kazaljke na satu u gornju mrtvu točku prvog cilindra (oznaka 4Z).
- 4) Odgovarajućim alatom zaključajte remenice bregaste osovine i radilice.



- 5) Odgovarajućim alatom odvrnite maticu zatezača i okrenite ga suprotno od smjera kazaljke na satu.
- 6) Demontirajte remenicu, zupčasti remen, zatezač i zatim vodenu pumpu.

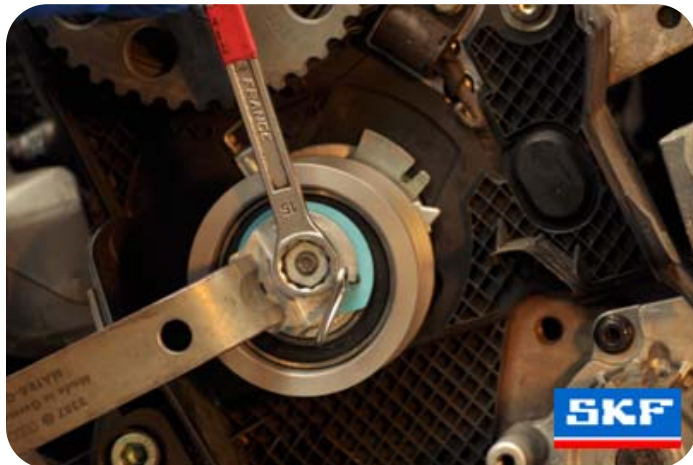




VKMA 01250

Tehničke informacije – lipanj 2011

VKM A 01250



- 7) Odvrnite vijke remenice bregaste osovine i okrenite je tako da se vijci poravnaju sa sredinom duguljastih rupa.
- 8) Instalirajte novu vodenu pumpu (pritegnuti do 15 Nm).
- 9) Zamijenite zatike zatezača i remenice.
- 10) Montirajte novi zatezač (VKM 11250) sa zatikom na svom mjestu. Pomoću alata koliko je moguće okrenite indikator za namještenje u smjeru kazaljke i rukom zategnite maticu.
- 11) Montirajte novi zupčasti remen sljedećim redoslijedom: remenica bregaste osovine, zatezač, remenica radilice i vodena pumpa.
- 12) Montirajte novu remenicu (VKM 21147) (pritegnuti do 20 Nm).
- 13) Okrećite indikator za namještenje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu sve dok ne bude moguće ukloniti zatik.
- 14) Okrećite indikator za namještenje u smjeru kazaljke na satu sve dok indikator ne bude poravnat s urezanom oznakom.
- 15) Pritegnite maticu zatezača (20 Nm + 45°), a zatim vijke remenice bregaste osovine (25 Nm).
- 16) Uklonite alat i zavrte motor dva puta.
- 17) Ponovo montirajte donji i gorni poklopac, vijke remenice (pritegnuti do 10 Nm + 90°) i poklopac zupčanog remena.

© SKF je registrirana robna marka SKF Grupe

© SKF Grupa 2011.

Sadržaj ove publikacije zaštićen je pravima izdavača i ne smije se reproducirati (niti obavljati izvanci) bez prethodnog odobrenja. Posebna pažnja posvećena je točnosti informacija, ali nikakva se odgovornost zbog gubitaka ili šteta, bilo izravnih, neizravnih ili posljedičnih, nastalih korištenjem tih informacija neće prihvatiti.

